

壮 年 部

ファックス通信
題字 浅井時郎東ト協名誉会長
インターネット・ホームページ
URL http://www.totokyo.or.jp/
e-mail : sounenbu@tta.ne.jp



(社) 東京都トラック協会
編集人 竹内 政司
東京都新宿区四谷3丁目1番8号
TEL.03-3359-4137
FAX.03-3359-6020

～社会・環境との共生～

2006年1月31日発行 新年号 No. 132

※※

◇新たなステージへ向けて

本部長 長井 純一 [港支部 長井運送(株)]

明けましておめでとうございます。皆様方には、日頃より壮年部の活動にご理解とご協力を賜り、有り難く厚くお礼申し上げます。今年も皆様方にとりまして、幸多き年となりますよう、心からお祈り申し上げます。

さて、長い間検討してきました壮年部の刷新に向けて、一定の方向が見えてまいりましたので、年頭にあたりご報告いたします。現在、細部についての詰めの作業を急いでいるところですが、具体的なアクションは次年度以降に行うこととする、という大筋の方向が去る18日の正副本部長会議、幹事会で決まりました。

我々壮年部は、あり方検討委員会の答申を受けて、この二年間、支部壮年部との関係を含め、多くの議論を重ねてきました。そして物流研究会議発足の熱き理念を継承しつつ、自らのあり方を見つめ、その存在意義を問い、いよいよ今年、自らを変える改革に着手します。

人口の減少、少子高齢化、地方分権へと大きく変りつつある世の中の流れを見据え、訪れる「ネクスト・ソサエティ」に向けて、変わることを恐れず、壮年部自身が変わろうとすることが業界、そして東ト協そのものが進化するきっかけになればと信じているからです。そのために、我々は、現時点で、次の事項を確認しました。

1. 東ト協の事業活動である人材養成事業の対象組織として存続する。
2. 年齢をイメージする名前ではなく、名前から活動の内容がイメージできるものへ変更する。
3. 現行の支部壮年部の活動を継続する中で、より向学心ある東ト協会員をつどい、将来的にはシンクタンク的な機能を重視した集まりを目指す。
4. そのためには、よりスピーディーな意思決定と実行が伴うフレキシブルな活動が出来るようなプロジェクトチームの創設が可能な組織を構築する。

今年、壮年部は新たなステージに向けて、大きく変わります。我々壮年部員の中には、歴代の諸先輩方から受け継いできた、「改革へのDNA」が脈々と流れています。時代の流れの渦に巻き込まれるのではなく、常に自らが変わることにより、時代の渦を作り出して行く、そんな気概を持ったDNAが・・・今年も皆様方のご協力を宜しくお願い致します。

《今年の夢》“壮年部役員に訊きました。”

1. 今年叶えられたら良いな～と思う夢は何ですか？
2. その夢が叶ったら、その嬉しさを誰と分かち合いますか？

・神保義昭 交神運輸(株)

1. 家族の幸せ
2. 家族

・勝俣良和 (株)カツマタテクニカルトランスポート

1. 安全経営、安全運行、安全作業が持続すること。
2. もちろん、初代創業者を初め、役員、社員又家族全員です。

・金子俊一 金子運輸(株)

1. 毎年、夢は叶わないので今年は控えめに？ 売り上げ30%アップ!!!です
2. 勿論、従業員全員

・鈴木 貢 (有)すずか梱包運輸

1. 私はいたって真面目なのですが、あまりにもアホくさい夢ですので、公表は控えさせて戴きます
仕事の方は成果が出るまで、コツコツと頑張ります。
2. 結婚 十年の記念行事ですので、もちろん妻です。

・湯田啓一 日東通運(株)

1. 得意先の配送センターの移転が、来年の1月に予定されていて、今年はその対応に追われ、とても夢など見てられないくらいに忙しい年となりそうです。
この移転を成功させることが、今年の課題であり夢です。
2. 社員や家族と。

・竹内政司 竹内運輸工業(株)

1. 昨年は、左アキレス腱を2回も切ってしまいました。
今年は、怪我をしないよう、また、病気にならないよう健康には十分注意して、無理をしないで、やっていこうと思います。
2. もちろん、家族全員です。1年間、病気や怪我をしなかったら、お正月は、温泉旅行へご招待

・飯沢宗光 成光運輸(株)

1. ① 軽油価格が暴落しないかな～？
② 交通事故のない社会になったらな～？
③ ゴルフでホールインワンを出したいな～？
2. ①と②は社員と分かち合います。
③は友人、知人、家族と分かち合います。

・山川英男 山川運輸(株)

1. 《東京～松山を往復するための自家用ジェット機の購入》
今年の夢ということなので、こんな夢を挙げてみました。
私は、昨年秋初孫が生まれ、とっても若く・話の分かるおじいさんになれました。ただ一つの悩みの種は、娘の嫁ぎ先が四国の松山ということで、なかなか会うことができません。そんな悩みを解決するために自家用ジェット機を・・・と思う今日この頃です。強度偽装のマンションを販売している社長や粉飾決算でM&Aを繰り返し逮捕されたIT企業の社長が自家用ジェット機を所有し、善良な社長が持てないというこの世の現実。辛いものですね。
2. 《もちろん、孫です。》
今から自家用ジェット機を発注すると納車（訂正＝納機？）の時期が、よちよち歩きできる頃になると思います。着陸した飛行機から、さっそうとおじいさんが革ジャン着てゴーグルみたいなサングラスという出で立ちで、孫の待つ滑走路に降り立ちます。毎日、東京～松山を往復し遊んでもらえるんですよ。すばらしいと思いませんか？「○○バカ」の一言でした。
大きすぎる夢でしたが、新年号ということでご笑殺ください。

《百文字のひろば》

皆様明けましておめでとうございます。30年前、子供のころは未舗装の道路が結構ありました。最近では地方でも見かけません。ほんとに日本の道路は良くなりました。それも自動車税などの30年も続いてきた暫定税率のおかげでしょう。まだまだ道路は完全ではないと思います。渋滞のない道路が出来れば、CO2だって減るでしょう。百歩譲って暫定税率を続けても良いが、それは、道路整備などのみに使用してもらいたいものです。

安田直弘 [品川支部 安田運送(有)]

《行事予定》

◇壮年部環境フォーラムⅡ

日時 2月2日(木) 13時30分～16時40分
会場 発明会館 ホール 港区虎ノ門2-9-14
テーマ 「トラックと社会・環境との共生を考える」
参加申込受付中！ 東ト協教育研修部 03-3359-4137 までお電話で！ 当日申込の場合は、直接会場にお越しください。