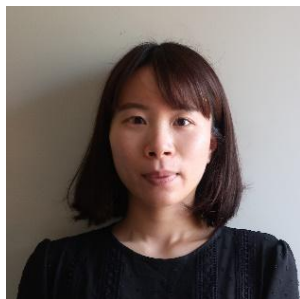




\*\*\*\*\*

## ◇『ロジスティクス研究会の皆さまへ』

### 財務部経理グループ 渡邊 日和



4月1日付けで東京都トラック協会に入職し財務部経理グループに配属となりました、渡邊日和（わたなべ ひより）と申します。出身は新潟県です。大学ではビッグバンドジャズサークルでの活動に注力しトランペットを担当して

いました。中学・高校でも音楽系の部活動に所属していたので、音楽を演奏することも鑑賞することも好きです。

入職しておよそ2ヶ月が経過しましたが、同じ部署の先輩方に優しく教えて頂き少しずつ業務に慣れることができました。経理の仕事は金銭を扱っているため、1円の誤差も許されません。そのためミスがないか何度も確認するなど緊張感や責任感が大きい毎日ですが、その分やりがいも大きく楽しく業務に取り組んでいます。今まで簿記や会計に触れる機会があまりなかったためまだまだ分からないことが多いですが、一つ一つの業務を着実に覚えいち早く皆様のお役に立てるよう精進いたします。現在は経理の基本的な業務から徐々に覚えている段階です。ゆくゆくは担当分野を任せいただけるよう、日々努力して参ります。

トラックは生活に身近な食料品や衣類から大きな建設資材、更には災害時の緊急支援物資まで多くの物資を運び、私たちの生活や経済に欠かせない存在です。そのように日々の暮らしや経済を支えているトラック運送業界の皆様を支える仕事をしたいと考え、私は東京都トラック協会への入職を決めました。トラック運送業界では長時間労働やドライバー不足、環境・交通安全に関する問題など多くの課題がありますが、ドライバーの皆様が安心・安全な輸送サービスを行うことができるよう、東ト協職員の一員としてそのような課題解決の為に日々尽力していきたいです。私は今年の3月に大学を卒業し、社会人としてまだまだ不慣れなことも多くご迷惑をおかけすることもあるかと思いますが、一日も早く皆様のお役に立てるよう精一杯努力して参ります。何卒よろしくお願い申し上げます。

## 編集後記

日頃は、「ひびき」をご愛読頂き、誠にありがとうございます。この度「ロジ研バイク部？」で「SSTR」（サンライズ・サンセットツーリングラリー）におっさん3名で参戦をしてきました。日本海側の反対側となる海岸を日の出時刻以降にスタートし、運営委員会が設定した「指定道の駅」の中から1ヵ所以上立ち寄り、その他「道の駅」、高速道路のPA、SAに立ち寄る事によるポイントを15ポイント以上獲得し、石川県羽咋市の「千里浜なぎさドライブウェイ」に日の入り時刻までに到

着ゴールするラリーです。3名合わせた年齢が180歳近いおっさんたちが、日没の太陽を目指して爆走する姿は、まるで童心に帰ったような気分でしたよ。



道すがら、参加ライダー達と手を挙げ、お互いにエールの交換をする光景も最高でした。コロナ禍で、衰退をしていたイベントが再開し、北陸の小さな街が「SSTR」の開催により、活気に満ち合われている様子を見て、感染防止をしっかりと行い、笑顔で過ごせる環境を取り戻すことの大切さを痛感しました。

また、自らバイクを運転することにより、ドライバーの立場をしっかりと理解して、特に大型トラックの死角に入らない運転を心がけました。もちろん約500キロの道のりを無事に完走



ゴールしました。砂浜で呑んだ「ノンアルコールビール」が美味かったこと！！引き続き、「ひびき」をよろしくお願い致します。

<編集人 中村克敏>

## ◇スケジュール

6/7(火) 16:00～ ロジ研 総会（東ト総合会館7階・Web 併用）